

LE POINT DU MOIS

Les chiffres de l'accidentologie en octobre sont mauvais s'agissant du nombre de tués : 7 morts sur nos routes en octobre à comparer avec octobre 2012 (1 tué), octobre 2011 (3 tués) ou octobre 2010 (6 tués).

Malgré cela, les tendances annuelles restent bonnes (39 tués au 1^{er} novembre 2013 contre 52 en 2012, 46 en 2011 et 60 en 2010) et permettent de conserver la possibilité de descendre sous les 60 tués. Le nombre d'accidents est toujours en baisse (- 29 % sur un an) comme celui des blessés hospitalisés (- 31 %), la tendance annuelle étant une baisse conséquente d'environ 30 à 38 % pour ces chiffres, ce qui signifie une amélioration très sensible de tous les indicateurs sur un an. Deux éléments restent préoccupants, à savoir le nombre important d'accidents mortels sans tiers identifiés (55 % des tués), et celui des seniors de plus de 75 ans (8 tués, soit 20 % des tués). Les jeunes conducteurs (- de 25 ans) représentent avec 12 tués la seconde tranche d'âge la plus touchée avec 30 % des tués.

Une communication spécifique a été engagée vers ces publics, avec notamment des actions menées à l'université de La Rochelle dans le cadre du Forum sécurité routière organisé le 10 octobre et une communication dans le guide *Spiral* (page suivante) largement distribué — 40 000 exemplaires — et qui cible les moins de 30 ans. La prudence reste de mise pour les derniers mois de l'année afin que, grâce à la participation de chacun, l'année 2013 soit une année de référence en matière de sécurité routière pour notre département.

Bruno Cruchant, directeur de cabinet de la préfète, chef de projet sécurité routière

Période	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total blessés
Octobre 2013	48	7	22	47	69
Octobre 2012	68	1	32	52	84
Octobre 2011	69	3	26	57	83
Janvier à octobre 2013	454	40	222	388	610
Janvier à octobre 2012	645	52	282	515	797
Janvier à octobre 2011	736	46	308	615	923



Lors du 7^e et dernier Forum sécurité routière le 10 octobre à La Rochelle, différentes animations étaient



proposées l'après-midi à la bibliothèque universitaire par la coordination sécurité routière de la préfecture et les services de police. Le soir, a été présenté aux élus de la communauté d'agglomération la politique menée en matière de sécurité routière : résultats de l'accidentologie, politique d'implantation de radars, actions de prévention et de communication.

Jeunes, alcool, cannabis et conduite : le point

Qu'ils soient conducteurs ou passagers d'une voiture, nombre de 18-25 ans se signalent par leur comportement addictif (et excessif) qui les maintiennent toujours dans la partie sombre de l'accidentologie départementale.

TOUS LES CHIFFRES MONTRENT QUE LA CONSOMMATION D'ALCOOL CHEZ LES JEUNES EST OMNIPRÉSENTE, qu'elle est élevée, que les distances parcourues pour se rendre à une soirée sont souvent importantes et que beaucoup de passagers sont transportés dans les véhicules : autant d'ingrédients qui peuvent expliquer la forte accidentalité des jeunes sur la route, notamment à l'occasion des soirées de fin de semaine. La question de l'alcoolisation des jeunes est aussi et surtout un problème de santé publique marqué par des types d'alcoolisations modernes : « biture express » et alcoolisations massives.

En Charente-Maritime en 2011, 4 tués sur 10 dans un accident de la route avaient moins de 25 ans. 51 % des tués l'ont été dans un accident impliquant l'alcool et (ou) les stupéfiants et parmi eux, 40 % avaient moins de 25 ans. En 2012, même si les chiffres ont sensiblement baissé, ces tendances restent très marquées. Même tendance pour les accidents sans tiers qui enregistrent une croissance de 35 % depuis 2011 (2013 : 55 % des tués pour 41 % en 2011 et 47 % en 2012). **Ainsi, il semble que les efforts de prévention, efficaces sur le comportement routier de la grande majorité des usagers en se traduisant par une baisse générale de l'accidentalité, n'aient qu'un faible impact sur les comportements les plus dangereux.**

Cette typologie d'accidents qui est, pour partie, en rapport avec le sujet de l'alcool au volant, requiert une attention particulière.

Comme chaque année, le spectacle théâtral interactif *Cocktails à gogo* sera présenté dans huit établissements scolaires du département durant la semaine du 12 au 15 novembre. Il s'agit d'une sensibilisation aux dangers de l'alcool au volant destinée à des groupes de 50 à 60 jeunes et leurs professeurs invités à participer au spectacle. Ce sont donc 400 à 500 jeunes qui profiteront de cette action originale organisée dans les quatre départements de la région sur l'initiative du *pôle régional de sécurité routière*, avec des financements divers (PDASR départementaux, région, ARS, etc.).

En 2012, 18 jeunes ont perdu la vie sur les routes de la Charente-Maritime, soit 30 % des tués.

Ensemble, arrêtons le massacre.



Quand on sort, c'est grâce à Sam qu'on rentre.

sam CELUI QUI CONDUIT, C'EST CELUI QUI NE BOIT PAS.

Coordination sécurité routière, préfecture de la Charente-Maritime
www.dksam.fr



AGENDA

- Pendant la semaine du 12 au 15 novembre, actions **Cocktails à gogo** dans huit établissements scolaires.
- Le 12 novembre, a été présenté en préfecture le nouveau radar pédagogique en cours d'acquisition par la coordination sécurité routière de la préfecture pour remplacer le matériel mis gracieusement à disposition des communes depuis plusieurs années. Le planning d'utilisation est déjà complet jusqu'à fin avril 2014.

ZOOM SUR...

LE PDASR 2014

L'appel à projets pour le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) 2014 vient d'être lancé. Il s'agit de recueillir les projets des différents acteurs de la sécurité routière (associations, entreprises, établissements scolaires, etc.) qui seront financés en partie, comme chaque année, par l'État pour développer la prévention et l'information en matière de sécurité routière.

En 2013, 22 actions ont été financées par le PDASR et sont venues s'ajouter à la soixantaine d'actions de prévention menées par la coordination sécurité routière pour sensibiliser et informer le public sur les thématiques de sécurité routière.

La Lettre de la sécurité routière en Charente-Maritime • n° 3 • Novembre 2013

Éditeur : préfecture de la Charente-Maritime

Directrice de publication : Béatrice Abollivier, préfète de la Charente-Maritime

Rédaction, chiffres : préfecture et direction départementale des territoires et de la mer

Conception-réalisation : direction départementale des territoires et de la mer

Photos : préfecture — ISSN en cours

